



7^a Prova Tour Trevigiano 2024 TREVISO NORD – 05 Maggio 2024

COMUNICATO GARA n.1 – 30 aprile 2024

BENVENUTI

La società organizzatrice Orienteering Treviso ASD dà il benvenuto a tutti gli atleti ed accompagnatori. La gara si svolgerà a Treviso quartiere San Paolo su una nuova carta.

PROGRAMMA

08.30 : ritrovo e apertura segreteria

09.30 : prima partenza

11.00 : ultima partenza

12.00 : premiazioni

COMITATO ORGANIZZATORE

Direttore di gara:

Francesco Bazan

Tracciatore e controllore:

Leonardo Bortolato , Simone Celato

Partenza, arrivo, segreteria ed elaborazione dati:

Staff Orienteering Treviso

RITROVO E SEGRETERIA

Palestra San Paolo

Via Grecia, 2, 31100 Treviso TV

[45.68550](tel:45.68550), [12.20903](tel:12.20903)

All'interno della palestra oltre alla segreteria saranno presenti spogliatoi e servizi igienici.

NON saranno disponibili le docce.

ISCRIZIONI E PAGAMENTI

Le iscrizioni devono essere inserite nell'apposito sistema online della FISO, entro le ore 23:59 di giovedì 02 maggio 2024. Si accetteranno iscrizioni anche il giorno della gara, entro le ore 10.30 o fino ad esaurimento delle carte di gara. Si ricorda che a seguito delle nuove direttive FISO, verrà verificato il possesso di un certificato medico in corso di validità, per gli atleti tesserati che chiedano l'iscrizione sul posto alle categorie colore.

Quote gara:

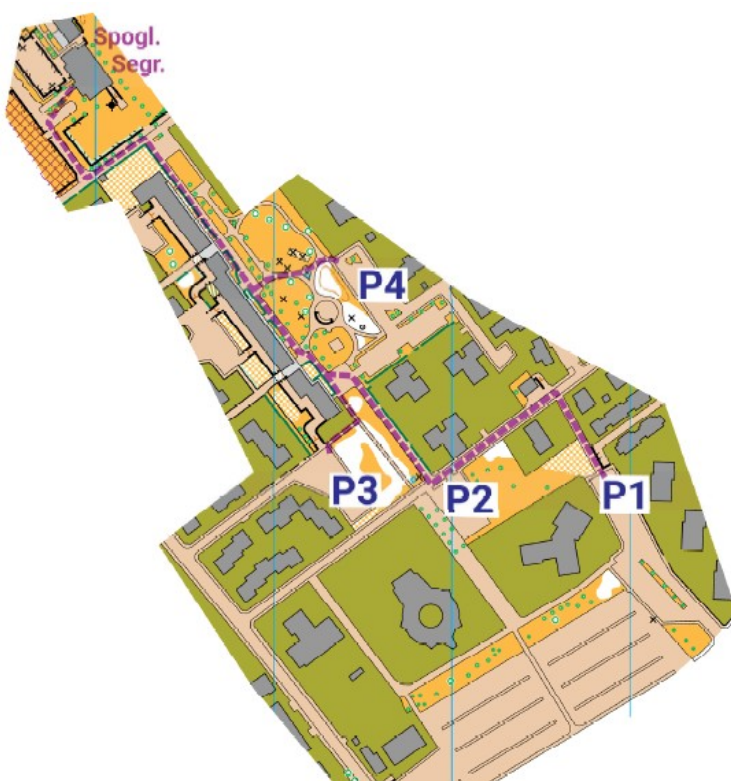
Tutte le categorie (Nero, Rosso, Giallo, Bianco, Ludico Motorio): **€ 5,00**

Noleggio SPORTident: gratuito (no SIAC) con obbligo di consegna di un documento di identità o di una caparra di 30,00 € a garanzia della restituzione.

PARCHEGGI

Per segreteria/spogliatoi/servizi igienici/partenza seguire i percorsi fettucciati.

NOTE : Il parcheggio vicino allo stadio comunale Monigo non è agibile per lavori in corso.



P1 : [45.683072, 12.213707](#)

P2 : [45.683012, 12.212313](#)

P3 : [45.683013, 12.211354](#)

P4 : [45.684194, 12.211605](#)



MAPPA E LUNGHEZZA INDICATIVA DEI TRACCIATI

Carta Treviso Nord, realizzazione 2024, Simbologia ISSprOM 2019-2 – formato A4.

Scala 1:4.000 equidistanza 2,5 m per tutte le categorie.

La mappa è stampata su carta Blue Back antisppolo

Le carte gara non verranno ritirate all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

LUNGHEZZE TRACCIATI:

(scelte migliori)

Bianco / Ludico Motorio: 1,4 km – 0 m di dislivello positivo

Giallo: 2,7 km – 0 m di dislivello positivo

Rosso: 4,3 km – 0 m di dislivello positivo

Nero: 5,1 km – 0 m di dislivello positivo

I percorsi si sviluppano per la totalità in aree urbane, con attraversamento di alcuni parchi pubblici.

SISTEMA DI PUNZONATURA

Sarà utilizzato il sistema SPORTident con SIAC AIR+ attivo, anche per la stazione Finish

Il codice di controllo del punto è presente solo sulle stazioni.

PROCEDURA DI PARTENZA

Partenza attigua al punto di ritrovo.

Partenza libera punch-start.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata solo sulla mappa.

Testuale per il percorso BIANCO / LUDICO MOTORIO

CLASSIFICHE

Le classifiche saranno disponibili in tempo reale su Oribos Live.

Per la categoria Ludico Motorio non verrà stilata la classifica.

RISTORO

Sarà presente un ristoro all'arrivo, è gradito bicchiere/borraccia personale.

Aperto anche il bar dell'oratorio, che oltre a servizio consueto, offrirà la possibilità di acquistare panino con porchetta, da prenotare presso il bar stesso prima della gara.

PREMIAZIONI

Si svolgeranno nei pressi del Ritrovo, indicativamente alle ore 12.00.

Saranno premiati i primi 3 uomini e le prime 3 donne di ogni percorso, per i percorsi BIANCO e GIALLO saranno premiati i minori fino ai 16 anni compresi.

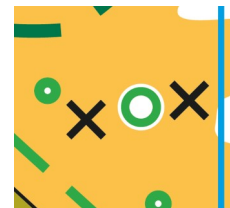
NOTE DI GARA

Simbologia

Oggetti particolari come:

- giochi parchi pubblici
- tavoli/panchine
- porte da calcio

Rappresentati con simbolo **531 Oggetto artificiale evidente – X**



Zone interdette

Sono presenti in carta alcune aree di lavori in corso / cantieri edili / zone proibite

Rappresentati con simbolo **709 Area proibita al transito**

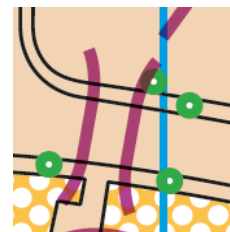


Traffico e attraversamento obbligatorio

Le strade non saranno chiuse al traffico, si raccomanda quindi di rispettare le regole del codice della strada.

Nei percorsi GIALLO-ROSSO-NERO ci saranno attraversamenti obbligatori presidiati su strada a traffico medio.

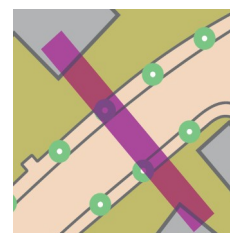
Rappresentati con simbolo **710.2 Tratto di attraversamento**



Barriere/Attraversamenti Proibiti

In carta saranno presenti delle barriere presidiate.

Rappresentati con simbolo **708 Limite invalicabile**



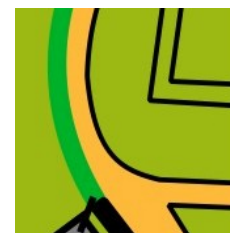
Orti Urbani

Sarà attraversata una zona di orti urbani privati, che sarà percorribile solo lungo le stradine principali, grazie alla gentile concessione dei proprietari.

Le stradine secondarie saranno interdette e segnate in mappa come da esempio.

Rappresentati con simbolo **520 Area vietata all'accesso**

La zona sarà presidiata, si fa comunque appello alla buona educazione dei partecipanti, onde evitare spiacevoli situazioni che renderebbero difficoltosa la riproposizione della gara.





Orienteering Treviso



RINGRAZIAMENTI

Si ringraziano per il sostegno all'iniziativa:

Il Comune di Treviso e tutti i proprietari che hanno concesso il passaggio degli atleti all'interno dei terreni privati. Ringraziamo inoltre la cantina "Borgo Antico" e BCC Prealpi San Biagio, per il sostegno.



con il patrocinio
della Città di Treviso



Borgo Antico

