

COPPA ITALIA MTB-O 2024

2^ PROVA COPPA ITALIA MIDDLE
&
3^ PROVA COPPA ITALIA MASS START

BOLLETTINO 3 a integrazione dei BOLLETTINI 1 e 2

Sabato 11 Maggio 2024 - 2^ Prova Coppa Italia MTB-O
Lavarone (TN)

Domenica 12 Maggio 2024 - 3^ Prova Coppa Italia MTB-O
Lavarone (TN)

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Gronlait Orienteering Team A.S.D.
Via C. Battisti 48 - Folgaria (TN)

www.gronlait.it

Email: info@gronlait.it

Contatti: Fabrizio Boneccher, numero di telefono +39 3482649097

ACCORPAMENTO CATEGORIE

Visto il numero di iscritti in accordo con l'art. 7.2.3 del Regolamento Tecnico Federale la categoria W60 verrà accorpata alla categoria W50. L'accorpamento è valido per entrambe le gare.

I punteggi per la classifica di Coppa Italia saranno calcolati in base alla categoria d'iscrizione.

GIURIA DI GARA

La giuria di gara sarà composta da:

- Simoni Giuseppe
- Zambiasi Clizia
- Gambini Simone

Membri supplenti:

- Ruggiero Mario
- Visioli Andrea

La giuria di gara così composta sarà valida per entrambe le giornate di gara

PARTENZA MIDDLE (sabato)

La partenza dista 450 metri dal ritrovo su strada asfaltata.

Minuto -3: i concorrenti potranno entrare nella zona partenza e sarà fatta la spunta

Minuto -2: i concorrenti dovranno fare "CLEAR" e "CHECK".

Minuto -1: i concorrenti possono prendere la propria mappa e inserirla nel leggio. Si ricorda che è completa responsabilità controllare la correttezza della mappa raccolta, anche se viene agevolata da un addetto

PARTENZA MASS START (domenica)

Dalle ore 9.45 i concorrenti potranno entrare in zona lancio. All'entrata ogni concorrente dovrà fare "CLEAR" e "CHECK".

Gli atleti si posizioneranno all'interno dell'area di lancio disponendosi in file a seconda della categoria in base alla seguente disposizione

FILA	CATEGORIA
1	M 15/17 - M 19/20 - M ELITE - M 40 - W ELITE
2	M 50 - M 60 - W 40
3	ESO - M 12 - M 13/14 - M B - M 70 - W 12 - W13/14 - W 15/17 - W 40 - W 50 - DIRECT - BIANCO

Dalle 9.55 saranno consegnate le mappe di gara a ciascun atleta. La mappa dovrà essere tenuta capovolta sul leggio. 15 secondi prima del lancio gli addetti annunceranno che sarà possibile girare la mappa e inserirla nel leggio. Al segnale i concorrenti potranno partire. La partenza effettiva dista 150 metri dalla zona lancio

ARRIVO MASS START

In caso di arrivo in volata sarà considerata la prima ruota ad attraversare la linea d'arrivo e non la punzonatura della stazione di finish. Le stazioni di FINISH saranno posizionate più avanti rispetto la linea di arrivo

INFORMAZIONI TECNICHE

A seguito delle recenti precipitazioni la viabilità forestale presenta un'aumentata presenza di fango con l'aumento in genere della scivolosità.

Sono presenti in questi ultimi giorni cantieri forestali che possono aver modificato le condizioni della ciclabilità e creato o modificato la formazione di nuove tracce non segnate in carta.

Alcuni sentieri per migliorare la loro individuazione saranno segnalati con nastri di colore giallo.