

ASD ORICUNEO

Domenica 12 maggio 2024

PERDIONI - DEMONTE

CAMPIONATO REGIONALE MEDIA DISTANZA

COMUNICATO GARA

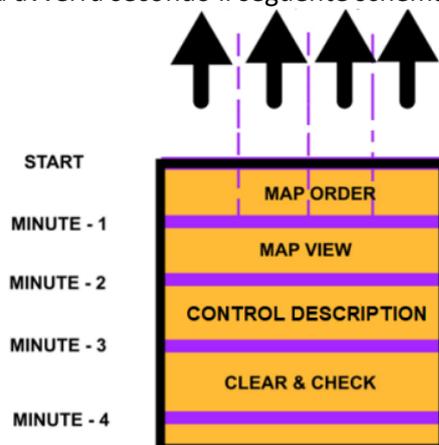
Un caloroso benvenuto a tutti da parte dell'organizzazione e un caro augurio a tutte le mamme nel giorno della loro festa. Di seguito si riportano alcune informazioni utili allo svolgimento della gara:

- ACCORPAMENTI

- Si segnala che le categorie W45, W55, W65 non hanno raggiunto il minimo numero di iscritti (3). Come previsto dal RTF sono state accorpate nell'unica categoria W45. Si segnala tuttavia che è stato deciso di utilizzare come tracciato quello previsto per le categorie W55/65.

- INFORMAZIONI TECNICHE

- La gara si svolge su carta in scala 1:10'000 (1cm = 100 m) per le categorie ME, WE, M45. Per tutte le altre categorie la carta di gara sarà in scala 1:7'500 (1 cm = 75 m). Equidistanza 5 m; disegno secondo la simbologia ISOM 2017. Omologazione maggio 2024.
- La procedura di partenza avverrà secondo il seguente schema.



- Sul terreno sono presenti numerosi muretti (simbolo 513.1), muretti di contenimento (513.2) e muretti diroccati (514). Si ricorda che tali simboli sono riportati in carta se hanno altezza minima pari a 1 m per 513.1 e 513.2 e di 0,5 m per 514. Muretti più bassi, particolarmente evidenti, sono riportati con il simbolo 210 (terreno sassoso). I muretti di contenimento molto alti,

impossibili da oltrepassare, sono invece stati disegnati con il simbolo di roccia non attraversabile (201)

- Si consideri che, viste le piogge degli ultimi giorni potrebbero essere presenti ulteriori simboli di acqua (paludi, ruscelli) non segnalati in carta
- Le descrizioni punto sono riportate sulla mappa di gara e sono in formato testuale per le categorie ESO, MW10, MW12. Esse saranno inoltre disponibili in partenza.
- Ad eccezione delle categorie ME, WE, M45 è riportata sulla mappa una legenda (semplificata) dei simboli della cartografia.
- Il terreno di gara è costituito da una costa con zone pianeggianti ed è caratterizzato da folta presenza di muretti e sassi. Percorribilità generalmente buona. Visibilità variabile. Fondo a volte sassoso. Si consigliano tape e utilizzo di scarpe chiodate in ferro.
- Lo scarico delle si card si dovrà effettuare presso il ritrovo.

- INFORMAZIONI DI SICUREZZA

- Come già indicato sul volantino si ricorda che il tempo massimo per completare il percorso è di 1h45' dalla propria partenza. Entro tale tempo ogni concorrente dovrà presentarsi all'arrivo, anche senza aver terminato il percorso. La gara si riterrà conclusa alle ore 13:00 e inizierà la raccolta dei punti di controllo.
- Nell'area di gara sono presenti alcune rocce di altezza considerevole. I tracciati più impegnativi passano nei pressi di tali rocce, senza necessità di avvicinarsi. Si raccomanda in ogni caso di prestare la massima attenzione. Le aree nei pressi delle rocce sono comunque vietate al transito ed alcune sono evidenziate con il simbolo di area vietata (709) vedi immagine nel seguito.



- Tutti i percorsi attraverseranno una strada asfaltata "di campagna" a traffico molto limitato. Si raccomanda in ogni caso di prestare attenzione ad eventuali veicoli e di rispettare il codice della strada.
- **Nei pressi dell'arrivo sono presenti alcuni prati adibiti a foraggio il cui accesso è severamente vietato** (presenti cani affamati). **Le aree in oggetto sono evidenziate con il solito simbolo 709.**
- La stazione di finish è ubicata a pochi metri dal ritrovo, sulle pendici della riva sovrastante. La discesa verso il ritrovo è scivolosa e scoscesa. Si raccomanda di prestare attenzione
- Si segnala la presenza di zecche nel bosco. Si raccomandano i concorrenti di utilizzare vestiti coprenti e controllarsi a fine gara.

- GIURIA DI GARA:

- Leonardo Curzio (presidente)
- Massimo Ghirardi
- Pellegrino Tecco Edoardo

BUONA GARA A TUTTI!!!