

COMUNICATO DI GARA - INFORMAZIONI PER I CONCORRENTI

LOGISTICA

- Parcheggio nei pressi della Chiesa (S.S. 26, via Ivrea/via Aosta); dai parcheggi al ritrovo 200 metri lungo la via Mazzini, segnalato. Si prega di utilizzare detti parcheggi e raggiungere il ritrovo a piedi; **NON** venire a parcheggiare nei pressi del ritrovo.
- Ritrovo e segreteria (perfezionamento preiscrizioni e nuove iscrizioni): dalle ore 13,30 in Piazza Prat, di fronte alla Biblioteca Comunale; disponibili servizi igienici e spazio autogestito per deposito borse, no spogliatoio.
- Partenze: Chiesetta di San Rocco, a 700 m (dislivello 30 m) e 15 minuti al passo dal ritrovo.
- Arrivo: presso il ritrovo.

REGOLAMENTO DI GARA

- Gara a sequenza LIBERA, con punzonatura manuale su testimone (cartellino di controllo) cartaceo.
- Partenza in linea (mass start) con tre lanci divisi per categoria:
 - 1^ lancio ore 14,30 percorso ROSSO (tempo massimo 2,15 ore)
 - 2^ lancio ore 14,45 percorso AZZURRO (tempo massimo 2 ore)
 - 3^ lancio ore 15,00 percorso BIANCO (tempo massimo 1 ora 45 minuti)
- Arrivo entro il tempo massimo per tutti ore 16,45, chiusura percorsi e inizio ritiro punti di controllo ore 17,00.
- La formula a sequenza libera prevede che i concorrenti possano raggiungere i punti di controllo nell'ordine preferito, senza seguire la progressione della loro numerazione.
- Sulla cartina i punti di controllo sono indicati con un cerchio di colore rosso magenta (il punto è al centro del cerchio) e contraddistinti da due numeri (ad es. 1/48, 4/34 ecc.): il primo numero indica la casella del cartellino di controllo, o "testimone", su cui dovrà essere fatta la punzonatura; il secondo numero corrisponde a quello riportato sul segnale, o "lanterna", che si troverà sul posto. Presso il ritrovo sarà disponibile la descrizione dei punti dei vari percorsi.
- I concorrenti, entro il tempo massimo previsto per ogni percorso, dovranno raggiungere il maggiore numero di punti di controllo; dato il carattere promozionale della manifestazione, saranno classificati **TUTTI** i concorrenti, anche se non avranno raggiunto tutti i punti.
- **RITARDI**: ogni 2 minuti, o frazione, di ritardo sul tempo massimo previsto, verrà applicata una penalità di un punto in meno.
- I tracciati, si sviluppano lungo i sentieri e le stradine; solo in brevi tratti, in particolare per i percorsi ROSSO e AZZURRO può essere necessario abbandonare i sentieri per raggiungere alcuni punti di controllo, peraltro per tratti brevi e su scelte di percorso ben definite; per tutti gli altri tratti, data la presenza di un sottobosco in genere piuttosto folto, con salti di roccia anche abbastanza alti, **E' VIVAMENTE SCONSIGLIATO** abbandonare i sentieri e tagliare nei boschi.
- La carta, omologata per MTB-O, riporta con precisione la rete di sentieri e stradine, riporta inoltre i più evidenti altri elementi (rocce, fabbricati, vegetazione...) in prossimità dei sentieri stessi, a titolo di riferimento; mentre nelle parti più distanti dai sentieri il terreno è rappresentato solo con le curve di livello, ma in genere non sono stati rilevati altri elementi.

IN CASO DI ABBANDONO IL CONCORRENTE DOVRA' COMUNQUE RAGGIUNGERE IL RITROVO PER COMUNICARE IL SUO RITIRO; IN ALTERNATIVA, COMUNICARE IL RITIRO TELEFONICAMENTE AL NUMERO STAMPATO SU OGNI CARTINA.

SI RICORDA CHE TUTTE LE STRADE SONO APERTE AL TRAFFICO, PERTANTO È FATTO OBBLIGO AI PARTECIPANTI DI RISPETTARE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE IN GENERALE E IN PARTICOLARE PEDONALE (ART. 190 DEL C.D.S.).

PREMIAZIONI

- Visto il carattere promozionale dell'evento, quest'anno l'organizzazione ha pensato di distribuire dei premi di partecipazione A SORTEGGIO: ogni concorrente riceverà all'arrivo un biglietto con un numero, con il quale potrà ritirare, al tavolo che troverà subito dopo, il premio corrispondente.
- Saranno preparati due gruppi di premi: per i concorrenti più giovani e per gli adulti.
- Come sempre, dopo il tavolo per il ritiro dei premi, si troverà un ricco ristoro.

CLASSIFICHE

- **NON** verranno stilate classifiche sul posto
- Le classifiche, separate per percorso e categorie M/F, tenendo conto in primo luogo del numero di punti regolarmente raggiunti e in secondo luogo del tempo impiegato, saranno pubblicate appena disponibili sul sito di Orientamondo ASD e sul sito FISO.

L'organizzazione ringrazia il Comune di Montalto Dora per il patrocinio e l'ospitalità e augura un buon divertimento a tutti i concorrenti!

Orientamondo ASD
Leonardo Curzio (Presidente della Società e Direttore di Gara)
Alessandro Malusardi (Tracciatore)