

TBA prova Finale – Dolceacqua

13-10-2024

Comunicato di gara

- 1) Le categorie, Azzurro e Nero hanno lo stesso percorso, le mappe si trovano nella stessa cassetta.
- 2) La partenza avverrà dalla segreteria, in completa autonomia (non è previsto il giudice di partenza)
i concorrenti dopo aver punzonato la stazione di START (precedentemente come è usuale avranno fatto il CLEAR ed il CHECK), raccoglieranno la propria mappa dalla cassetta contrassegnata con la categoria di appartenenza, il luogo (segreteria) dove si raccolgono le mappe ed avviene lo start non corrisponde al punto K che è a circa 40 metri.
- 3) Dal termine del vicolo della stazione "100" sino all'arrivo, vi saranno alcuni coni che indicano il tragitto da seguire.
- 4) I percorsi Rosso, Nero e Azzurro si sviluppano su entrambe le parti della mappa, ne consegue che vi saranno da effettuare degli attraversamenti della strada principale, in mappa sono posti 3 punti di attraversamento opzionali (simbolo 710.1) i concorrenti devono attraversare presso uno di questi rispettando il codice della strada, non è previsto l'annullamento del tempo di tratta, i suddetti "crossing point" corrispondono a relative strisce pedonali.
- 5) La mappa utilizzata è Dolceacqua CS/T 1218, anno 2022, scala 1:4000 equidistanza 2,5mt, aggiornamento 2024, stampata in scala 1:3000.
- 6) La stampa è su supporto gualcibile e deteriorabile.
- 7) Le mappe saranno imbustate
- 8) Lunghezze percorsi:
- 9) NERO: 1,9 + 75 ROSSO: 1,5 + 75 ESO: 1,1

Il fair play è gradito ma non obbligatorio, il rispetto del RTF è obbligatorio (tanto c'è sempre il furbetto di turno).

Buona gara a tutti.

Andrea Immovilli